Sanierungsgebiet Botnang 1

1. Themengruppentreffen „Verkehr“: Franz-Schubert-Straße und Alte Stuttgarter Straße

am 17. Februar 2018, Bezirksamt Botnang

Sanierung

Botnang 1

-Franz-Schubert-Straße-

STUTTGART

die STEG

Taten.Drang

Erstes Themengruppentreffen „Verkehr“

Sanierung
Botnang 1
-Franz-Schubert-Straße-

Am 17. Februar 2018 um 15.00 Uhr hat sich die Themengruppe „Verkehr“ zum ersten Mal getroffen.

Im Mittelpunkt der Bürgerbeteiligung stand die „**Franz-Schubert-Straße**“ und die „**Alte Stuttgarter Straße**“, unter Berücksichtigung ihren Seitenstraßen.

Nach der Eröffnung der Veranstaltung durch Bezirksvorsteherin Mina Smakaj erfolgte in zwei Gruppen eine Ortsbegehung. Die Eindrücke wurden gesammelt und Anregungen der Bürgerschaft aufgenommen. Im Anschluss nutzten die Teilnehmerinnen und Teilnehmer die Möglichkeit, Ihre Vorstellungen an einer Luftbildaufnahme zu visualisieren.

STUTTGART

die STEG

Taten.Drang

Impressionen einer „Schneebegehung“

Sanierung
Botnang 1
-Franz-Schubert-Straße-

17. Februar 2018, 15:15 – 16:15 Uhr, 1 Grad Celsius

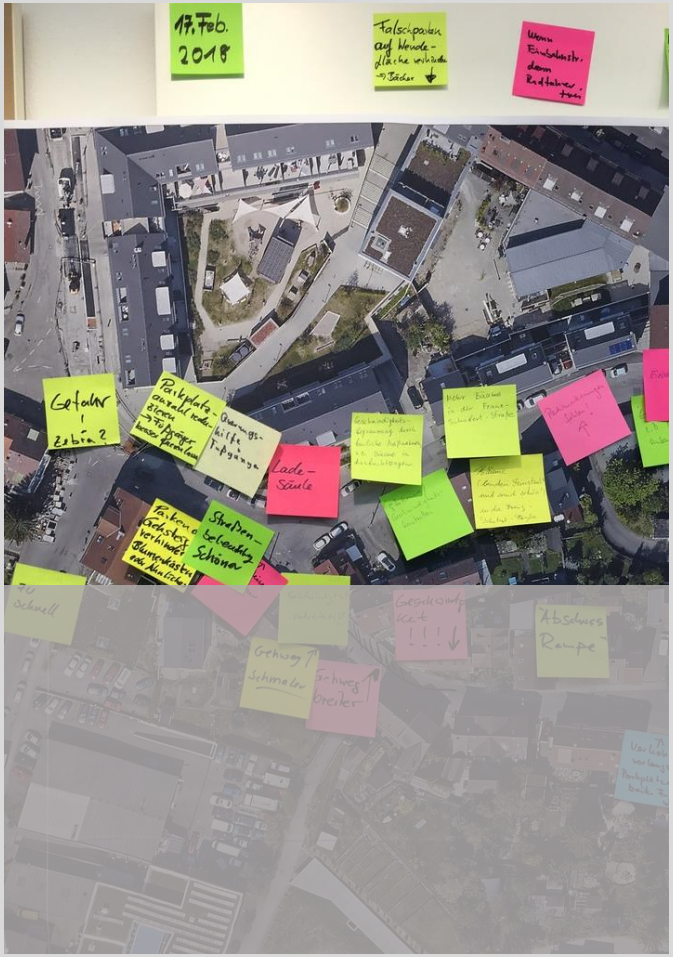
STUTTGART

die STEG

Taten.Drang

Situation vor Ort: Franz-Schubert-Straße

Sanierung
Botnang 1
-Franz-Schubert-Straße-



Eindrücke & Anregungen:

- Gefahr bei der Querung; Einrichtung von Zebrastreifen
- Es wird zu schnell gefahren
- Parkplatzauswahl reduzieren & Fußgänger besser queren lassen
- Parken auf dem Gehsteig verhindern
- Straßenbeleuchtung verschönern
- Ladesäulen anbringen
- Falschparken beim Bäcker auf der Wendeplatte verhindern

Situation vor Ort: Alte Stuttgarter Straße

Sanierung
Botnang 1
-Franz-Schubert-Straße-

Eindrücke & Anregungen:

- Geschwindigkeit reduzieren
- Abschussrampe sichern
- Zu schmaler Gehweg

STUTTGART

die STEG

Taten.Drang

Situation vor Ort: Franz-Schubert-Straße

Sanierung
Botnang 1
-Franz-Schubert-Straße-

Eindrücke & Anregungen:

- Breitere Fußwege
- Mehr Bäume und mehr Grün
- Durchgangsverkehr raus
- Straßen teils nur für Anlieger freigeben
- Bei Einbahnstraßenregelung Fahrradfahrer beachten
- Parkmarkierungen fehlen
- Ab hier wird stark beschleunigt (Straßenbreite)
- Behindertenparkplatzsituation klären (Standort verlegen?)
- Parksituation verbessern (Falschparker, Pfosten, Anlieferverkehr beachten)
- Querungshilfen für Fußgänger
- Frobergerstraße: Einbahnregelung überdenken

Situation vor Ort: Alte Stuttgarter Straße

Sanierung
Botnang 1
-Franz-Schubert-Straße-

Eindrücke & Anregungen:

- Abschussrampe
- Höherer Gehweg
- Breitere Gehwege
- Parkplätze schaffen
- Es wird zu schnell gefahren

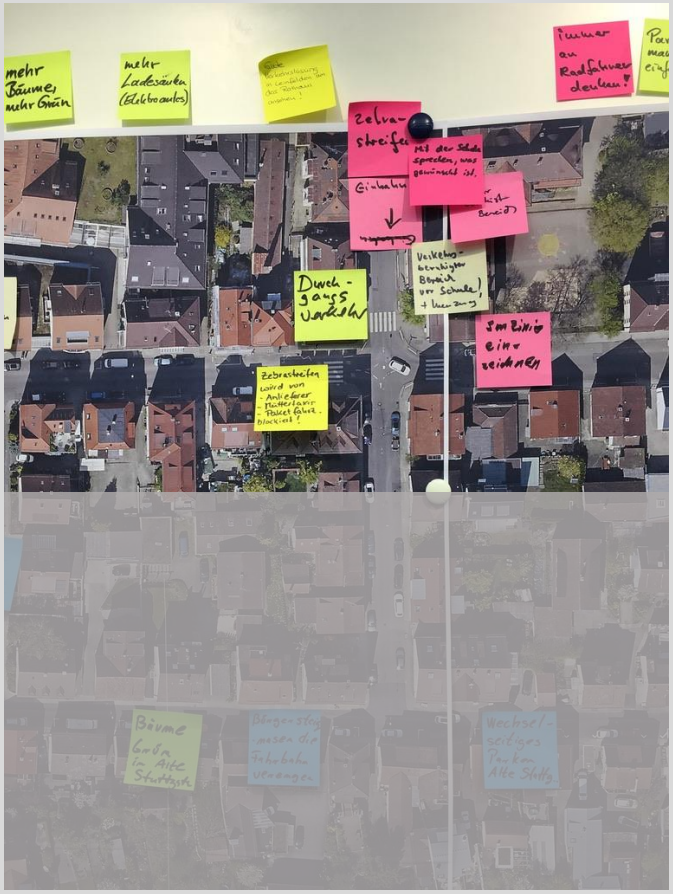
STUTTGART

die STEG

Taten.Drang

Situation vor Ort: Franz-Schubert-Straße

Sanierung
Botnang 1
-Franz-Schubert-Straße-

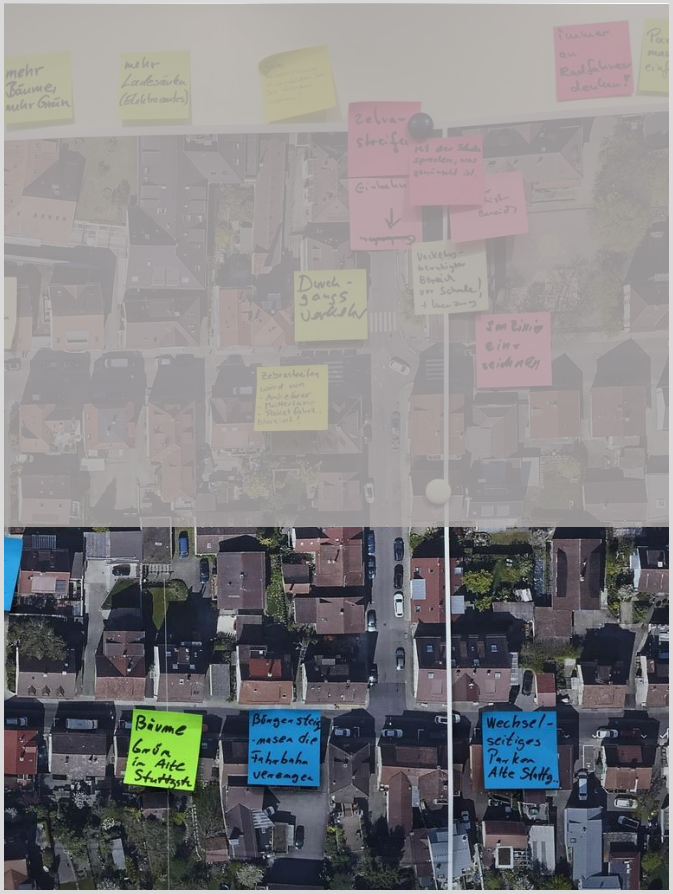


Eindrücke & Anregungen:

- Mehr Elektroladesäulen
- Gute Verkehrsführung in Leinfelden um das Rathaus
- Durchgangsverkehr regeln
- Zebrastreifen wird von Anlieferverkehr, Müttertaxis und Paketdiensten blockiert
- Verkehrsberuhigter Bereich vor der Schule
- Vor dem Zebrastreifen ein 5-Meter-Linie einzeichnen
- Schule einbinden, was gewünscht ist
- Zebrastreifen schaffen
- Einbahnring
- Immer an Radfahrer denken

Situation vor Ort: Alte Stuttgarter Straße

Sanierung
Botnang 1
-Franz-Schubert-Straße-

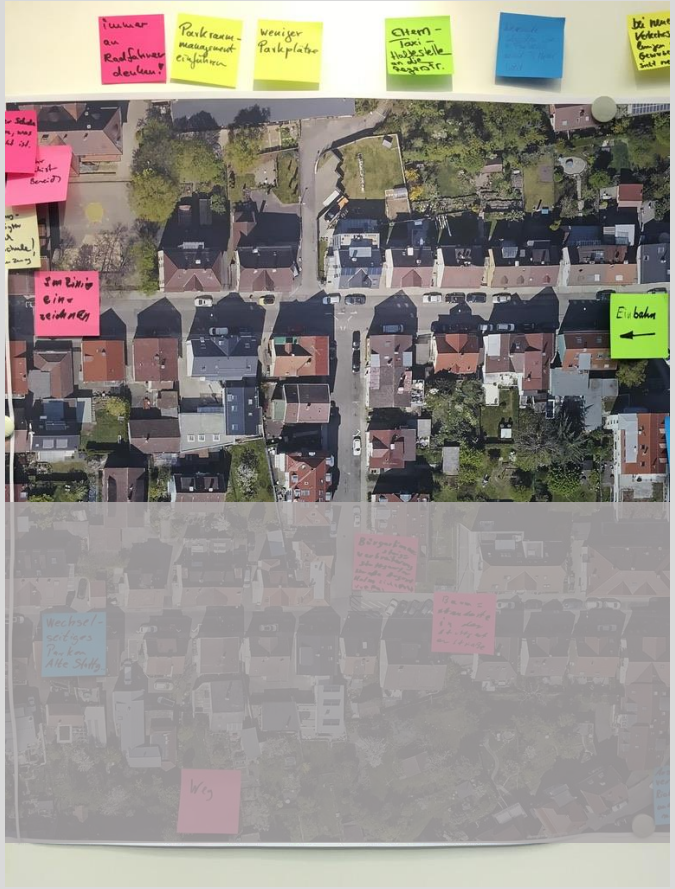


Eindrücke & Anregungen:

- Mehr Bäume und mehr Grün in die Alte Stuttgarter Straße
- Bürgersteignasen, die die Fahrbahn verengen
- Wechselseitiges Parken in der Alten Stuttgarter Straße

Situation vor Ort: Franz-Schubert-Straße

Sanierung
Botnang 1
-Franz-Schubert-Straße-



Eindrücke & Anregungen:

- Parkraummanagement einführen (strittig)
- Weniger Parkplätze
- Elterntaxis-Haltestelle an die Regerstraße

Situation vor Ort: Alte Stuttgarter Straße

Sanierung
Botnang 1
-Franz-Schubert-Straße-

Eindrücke & Anregungen:

- Wechselseitiges Parken
- Bürgersteige verbreitern
- Sperrfläche in der Kurve

STUTTGART

die STEG

Taten.Drang

Situation vor Ort: Franz-Schubert-Straße

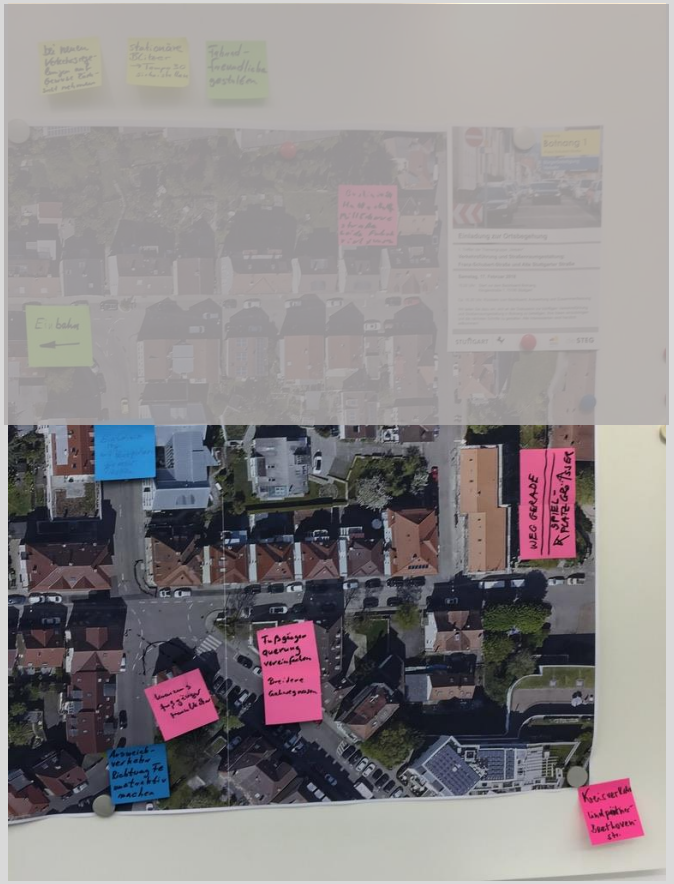
Sanierung
Botnang 1
-Franz-Schubert-Straße-

Eindrücke & Anregungen:

- Bei Neuregelung auf das Gewerbe Rücksicht nehmen
- Stationäre Blitzer für Tempo 30
- Fahrradfreundlich gestalten
- Einbahnstraße und Querparken ermöglichen

Situation vor Ort: Alte Stuttgarter Straße

Sanierung
Botnang 1
-Franz-Schubert-Straße-



Eindrücke & Anregungen:

- Fußgängerquerung vereinfachen
- Ausweichverkehr Richtung Feuerbach unattraktiv machen
- Kreuzung verkleinern und die Bürgersteige vergrößern
- Spielplatz vergrößern

Weitere Anmerkungen aus dem Begehungsprotokoll

Teilbereich Franz-Schubert-Straße zwischen Klingler- und Schumannstraße

- Kritisiert wurde der als „Schleichverkehr“ bezeichnete Verkehr von der Hummelberg- über Klingler-, Franz-Schubert- und Schumannstraße Richtung Feuerbach. Dieser „Schleichverkehr“ behindert den im Gebiet notwendigen Verkehr wie z.B. den Ortsbus.
- Die Schumannstraße soll bergauf zur Einbahnstraße werden (von Regerstraße Richtung Franz-Schubert-Straße). Damit wäre das Problem der „Helikopter“-Eltern vor der Schule gelöst. Parkplätze für Eltern gäbe es auch am Bolzplatz.
- Das Parken vor den ungeraden Hausnummern in der Franz-Schubert-Straße erschwere Fahr- und Fußgängerverkehr.
- Grundsätzlich wird der Einbahnring gewünscht.
- Die Gefahr der „Durchrauschens“ (schneller als Tempo 30) sollte man durch Markierungen oder Tempohemmschwellen verhindern. Es wird auf den Stuttgarter Osten verwiesen, wo das Problem mit „Pollern“ gelöst wurde.

Teilbereich Franz-Schubert-Straße zwischen Schumann- und Eltinger Straße

- In der Schumannstraße wird ein Zebrastreifen vor dem Eingang der Franz-Schubert-Straße gewünscht.
- Die Schumannstraße soll auch zur Alten Stuttgarter Straße als Einbahnstraße nach oben führen. Hier ist zu prüfen, wie die Verkehrsführung der Querstraßen generell verändert werden muss, wenn ein Einbahnring käme.
- Sollte der Einbahnring kommen, sollten in der Franz-Schubert-Straße Quer- oder wenigstens Schrägparkplätze eingerichtet werden.
- Es wird eine Verkehrserhebung gefordert.

Weitere Anmerkungen aus dem Begehungsprotokoll

Teilbereich Franz-Schubert-Straße zwischen Schumann- und Eltinger Straße

- Ein-/Ausfahrt in/aus Griegstraße ist zu unübersichtlich, da parkende LKWs und PKWs die Sicht versperren. Es wird eine Möblierung (z.B. Blumentröge) gewünscht, die das Parken an dieser kritischen Ein-/Ausfahrstelle verhindern.
- Mehr Grün in der Franz-Schubert- und der Alten Stuttgarter Straße
- Sollte ein Einbahnring kommen, müsste die Einbahnrichtung in der Frobergerstraße umgedreht werden
- Wenn bei einem Einbahnring die derzeitige „Enge“ auf den Straßen wegfällt, sollte der Fahrradverkehr ausgeweitet werden.
- Der Ortsbus kommt oft nicht weg von der Haltestelle „Griegstraße“, wenn parkende LKWs die Franz-Schubert-Straße versperren.
- Der Behindertenparkplatz vor der Frobergerstraße 7 soll auf die andere Seite (Franz-Schubert-Straße 25) verlegt werden, um den Behinderten Wege zu ersparen.

Weitere Anmerkungen aus dem Begehungsprotokoll

Teilbereich Alte Stuttgarter Straße zwischen Franz-Schubert- und Schumannstraße

- An der Kreuzung Eltinger-/Franz-Schubert-/Alte Stuttgarter Straße wird ein Überweg für Schüler gefordert.
- Der Bordstein des aufwärtsführenden Gehwegs auf der rechten Seite im Übergangsbereich von der Eltinger- in die Alte Stuttgarter Straße muss deutlicher ausgebildet werden. Er ist augenblicklich schneebedeckt, und die Autofahrer können ihn gar nicht erkennen und fahren drüber. Es wird vorgeschlagen, die Würfelelemente bei Haus Eltinger Straße 12 fortzusetzen.
- Zu hohe Geschwindigkeit bei Einfahrt in die Vaihinger Landstraße.
- Gefahr der „Geisterfahrer“, die ganz bewusst gegen die Einbahnrichtung der Vaihinger Landstraße fahren, um schneller in den Ortskern zu kommen.
- Selbiges gilt für den Reginusweg
- Problem der zu hohen Fahrgeschwindigkeit auch in der Alten Stuttgarter Straße. Vorschläge: Versetzte Parkplätze, Markierungen, Tempohemmschwellen.
- Im Einfahrtsbereich in die Schumannstraße sollen auf beiden Gehwegen Möblierungselemente angebracht werden, die das Parken verhindern, damit Schleppkurven für ein- und ausfahrende Fahrzeuge gewahrt bleiben.
- Auch im Bereich der Schumannstraße sollte eine Schülerquerung (Zebrastreifen) eingerichtet werden.

Weitere Anmerkungen aus dem Begehungsprotokoll

Teilbereich Alte Stuttgarter Straße zwischen Schumann- und Klingler- / Hummelbergstraße

- Die Kreuzung Alte Stuttgarter-/Klingler-/Hummelberg-/Beethovenstraße sei die unüberschaubarste Kreuzung im ganzen Bereich, wo viele Unfälle passieren. Mögliche Ursache: die Hummelbergstraße sei rechts und links beparkt. (Anmerkung: die Hummelbergstraße ist nur noch zu einem sehr kleinen Teilbereich im Sanierungsgebiet).
- Auch hier: Schülerquerungen gefordert.
- Die Option eines Kreisverkehrs sei zu prüfen.

Nächste Schritte „Verkehr“

Sanierung
Botnang 1
-Franz-Schubert-Straße-

- Auswertung der Ergebnisse
- Aufbereitung einer Diskussionsgrundlage in Varianten, die Vor- und Nachteile möglicher Änderungen darstellen (Stadtverwaltung, PlanerInnen)

Weitere Ideen und Anregungen?

Schreiben Sie uns: sanierungbotnang1@steg.de